KUUSALU VALLAVALITSUS

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 03.11.2026 nr 4-9/26/1068-1
Meie 05.11.2026 nr 9-13/3740-1

Vastuseks märgukirjale

Tutvunud Teie 03.11.2026 saadetud märgukirjaga nr 4-9/26/1068-1 kus Te palute koostöös vedajaga esitada Transpordiametile hiljemalt 06.11.2026 õpilaste teenindamiseks valitud uus peatumiskoht. Uue peatumiskoha määramiseks soovime täpsustusi ja vastuseid alljärgnevatele küsimustele:

1. Väidate, et Transpordiameti liiklusohutuse eksperdid hindasid Kuusalu valla koolitranspordi korraldust Vahastu küla piirkonnas, täpsemalt õpilaste peale- ja mahaminekut Tallinna–Narva maantee km 50 Kärdipõllu tee ristumise piirkonnas. Palun esitage hinnang ja metoodika, millele tugines liiklusohutuse ekspertide arvamus.
2. Väidate, et koolibussi peatumisel kiirendusrajal esinevad samas kohas samaaegselt väga erineva iseloomu ja kiirusega liikumised: põhiteele kiirendavad sõidukid, seisev koolibuss ning bussi sisenevad või sellest väljuvad lapsed. See tekitab täiendavaid konfliktpunkte ning suurendab laste kokkupuudet põhimaantee liiklusega. Juhin tähelepanu, et Kuusalu Vallavalitsus ei ole määranud bussi peatumiskohaks Peterburi maantee põimanguala vaid Kärdipõllu teeots. Vallavalitsus on ette näinud teeotsa kasutamise taskuna, et mitte segada põhimaanteel liiklejaid. Palun selgitage, millistest algandmetest on Transpordiameti liiklusohutuse spetsialistid lähtunud.
3. Väidate, et Teil on teada kus on võimalik korraldada koolibussi liikumine ja õpilaste teenindamine külasisesel teel. Palun esitage Teile teadaolev koht Kärdipõllu teel. Kärdipõllu tee on kitsas ning seal puudub nõuetekohane ümberpööramise koht. Bussi suunamine aiandusühistu sisesele teele sunniks juhti tegema ohtlikku tagurdamismanöövrit vahetult õpilaste läheduses, eriti pimedal ajal ja halbade ilmastikutingimuste (sajud, libedus) korral. See tekitaks reaalse ja otsese eluohtliku ohukoha, mida hetkel teeotsas peatudes ei eksisteeri. Selgitame, et piirkonna teedest on Kuusalu valla omandis Kärdipõllu tee ja Looduse tee kinnistud. Ehitusseadustikust tulenev teeomaniku kohustus tagada tee korrashoid, hooldus ja lumetõrje lasub igal omanikul vastavalt talle kuuluva kinnistu piiridele.

Mõisa tee 17 Kiiu alevik
74604 Harjumaa
Reg. kood 75033496

Telefon +372 6066 370
Faks +372 6066 371
E-post vallavalitsus@kuusalu.ee
Veeb http://www.kuusalu.ee

Arvelduskonto
EE742200001120050586
Swedbank

4. Väidate, et õpilaste ohutuse tagamiseks tuleb viia laste peale- ja mahaminekut põhimaanteest ning selle kiirendusrajast eemale ning vähendada oluliselt laste kokkupuudet põhimaantee liiklusega. Palun täpsustage, millisest kaugusest maantee telgjoonest on ohutu bussidele peale- ja mahaminekut korraldamine.
5. Peterburi maanteel ja teistel riigiteedel asuvad bussipeatused otse maantee servas, mis – lähtuvalt märgukirjas toodud Transpordiameti liiklusohutuse ekspertide hinnangust – on õpilastele ohtlikud. Palun loetlege Kuusalu vallas asuvad ohtlikud bussipeatused, mida ei tohi õpilaste peale- ja mahaminekuks kasutada. Ilmekaks näiteks on Kõnnu bussipeatus Tallinna–Narva maantee servas, kus puudub igasugune füüsiline barjäär või piisav puhvertsoon, kuid kus ametlik reisijatevedu ja õpilaste teenindamine on ometi igapäevaselt lubatud. Kärdipõllu teeotsas tagavad põrkepiirded, väikebussi mõõtmed ja õueala staatus lastele kordades suurema turvalisuse.

Täpsustame veelkord, et Kärdipõllu tee on liikluskorralduslikult õueala. Liiklusseaduse kohaselt on õuealal jalakäijatel eesõigus, nad tohivad liikuda kogu tee ulatuses ja sõidukite suurim lubatud kiirus on 20 km/h. Transpordiameti väide "väga erineva iseloomu ja kiirusega liikumiste konfliktist" Kärdipõllu teel on ekslik, kuna õueala režiim välistab seadusjärgselt sisemise kiiruskonflikti. Lapsed ei ole antud tsoonis ohuallikad, vaid eesõigusega liiklejad turvalises keskkonnas.

Juhime tähelepanu ka liini sõiduaja muudatusele: Kärdipõllu teeotsas peatuv koolibuss peab jõudma Kolga Kooli juurde samaaegselt teiste bussidega, kus õpilased istuvad ümber koduküla viivatele liinidele. Juhul kui liin pikeneb, pikeneb ka sõiduaeg, mis omakorda pikendab nii Kolga Kooli kui ka Loksa Gümnaasiumi juures ootavate õpilaste ooteaega. Näitena võib tuua, et liini sõiduaja 10-minutiline pikenemine kasvatab Loksal ootavate õpilaste ooteaja juba 40 minutini või hommikune ärkamine, kui kulutada Vahastu aiandusühistus ringreisile lisaks 10 minutit, tähendab Parksi õpilastele bussisõidu algusajaks 6.55.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Terje Kraanvelt
Vallavanem

Koopia: OÜ Tulisilm

Koostas: Kair Tammel
Haldusspetsialist